



# NISSAN MICRA

## DANE TECHNICZNE



WYMIARY		IG-T 100	IG-T 100 XTRONIC*	DIG-T 117*
Całkowita długość	mm		3999	
Całkowita szerokość podwozia	mm		1743	
Całkowita szerokość (z rozłożonymi lusterkami)	mm		1935	
Całkowita wysokość (bez ładunku)	mm	1455		1439
Rozstaw osi	mm		2525	
Zwłs przedni / tylny	mm		827 / 647	
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm		1510 / 1520	
Średnica zawracania (między krawężnikami)	m		10	
Liczba miejsc			5	
Wymiary wnętrza (długość / szerokość / wysokość)	mm		2825 / 1320 / 1175	
Pojemność zbiornika paliwa	l		41	
Masa własna (pojazd nieobciążony, z paliwem)	kg	1060 - 1105	1080 - 1124	1095 - 1124
Dopuszczalna masa przyczepy wyposażonej w hamulce	kg		1200	
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	kg		555	
Pojemność bagażnika	l		300	
Rozmiar opon		185/65 R15	195/55 R16	205/45 R17
<b>SILNIK / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU</b>				
Model		IG-T 100	IG-T 100 XTRONIC	DIG-T 117
Pojemność silnika	cm <sup>3</sup>	999	999	999
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	81,3 / 72,2	81,3 / 72,2	81,3 / 72,2
Stopień sprężania	:1	9,5	9,5	11
Liczba cylindrów		3	3	3
Układ dolotowy		Turbodoładowany	Turbodoładowany	Turbodoładowany
System wtrysku paliwa		Wielopunktowy, elektronicznie sterowany	Wielopunktowy, elektronicznie sterowany	Wielopunktowy, elektronicznie sterowany
System zasilania paliwem		Kolektor dolotowy (wtrysk wielopunktowy)	Kolektor dolotowy (wtrysk wielopunktowy)	Pompa wysokiego ciśnienia
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 95
Moc maksymalna (overboost)	kW	74	74	86
Moc maksymalna <sup>2</sup>	LE	100	100	117
	przy <sup>1</sup> rpm	5000	5000	5250
Moment obrotowy (overboost) <sup>1</sup>	Nm	160 / 2750	144 / 2000	180 (200) / 1750-3750
Skrzynia biegów		5 - biegowa manualna	CVT - automatyczna	6 - biegowa manualna
Przełożenie przekładni				
I	:1	3,727	-	3,727
II	:1	2,048	-	1,947
III	:1	1,321	-	1,323
IV	:1	0,935	-	0,975
V	:1	0,689	-	0,763
VI	:1	-	-	0,560
Bieg wsteczny	:1	3,545	3,771	3,687
Przekładnia główna	:1	3,867	3,754	4,125
<b>PODWOZIE</b>				
Zawieszenie przednie		Kolumny MacPherson	Kolumny MacPherson	Kolumny MacPherson
Stabilizator		TAK	TAK	TAK
Typ amortyzatorów		Dwururowe	Dwururowe	Dwururowe
Zawieszenie tylne		Belka skrętna, sprężyny śrubowe	Belka skrętna, sprężyny śrubowe	Belka skrętna, sprężyny śrubowe
Typ amortyzatorów		Jednorurowe	Jednorurowe	Jednorurowe
Układ hamulcowy (przód)		Tarczowe z jednotłokowym zaciskiem pływającym	Tarczowe z jednotłokowym zaciskiem pływającym	Tarczowe z jednotłokowym zaciskiem pływającym
Układ hamulcowy (tył)		Hamulce bębnowe	Hamulce bębnowe	Hamulce bębnowe
Wspomaganie układu hamulcowego (BA)		TAK	TAK	TAK
Układ rozdziału siły hamowania między osiami (EBD)		TAK	TAK	TAK
		VDC	VDC	VDC
		ABS	ABS	ABS
		EBD	EBD	EBD
		HBA (Hydrauliczny układ wspomagania hamulców)	HBA (Hydrauliczny układ wspomagania hamulców)	HBA (Hydrauliczny układ wspomagania hamulców)
		TCS (System Kontroli Trakcji)	TCS (System Kontroli Trakcji)	TCS (System Kontroli Trakcji)
Systemy stabilizacji jazdy		BLSD (Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu)	BLSD (Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu)	BLSD (Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu)
		HSA (System wspomagania ruszania pod górę)	HSA (System wspomagania ruszania pod górę)	HSA (System wspomagania ruszania pod górę)
		Active Ride Control (System aktywnej kontroli ruchów nadwozia)	Active Ride Control (System aktywnej kontroli ruchów nadwozia)	Active Ride Control (System aktywnej kontroli ruchów nadwozia)
		Active Trace Control (System aktywnej kontroli toru jazdy)	Active Trace Control (System aktywnej kontroli toru jazdy)	Active Trace Control (System aktywnej kontroli toru jazdy)
<b>OSIĄGI</b>				
Przyspieszenie (0-100km)	s	10,9	13	9,9
Prędkość maksymalna	km/h	184	177	195
Prześwit (pojazd nieobciążony)	mm	150	150	139
<b>ZUŻYCIE PALIWA<sup>2</sup></b>				
Zużycie paliwa - Niska prędkość (WLTP)	l/100km	7,5-7,9	8,3-8,6	7,5
Zużycie paliwa - Średnia prędkość (WLTP)	l/100km	5,2-5,5	5,9-6,1	5,6
Zużycie paliwa - Wysoka prędkość (WLTP)	l/100km	4,5-4,9	5,2-5,6	5,0
Zużycie paliwa - Bardzo wysoka prędkość (WLTP)	l/100km	5,8-6,3	6,7-7,4	6,3
Zużycie paliwa - Cykl mieszany (WLTP)	l/100km	5,5-5,9	6,3-6,7	5,9
Emisja CO <sub>2</sub> - Niska prędkość (WLTP)	g/km	169-178	N/A	N/A
Emisja CO <sub>2</sub> - Średnia prędkość (WLTP)	g/km	118-125	N/A	N/A
Emisja CO <sub>2</sub> - Wysoka prędkość (WLTP)	g/km	103-112	N/A	N/A
Emisja CO <sub>2</sub> - Bardzo wysoka prędkość (WLTP)	g/km	130-143	N/A	N/A
Emisja CO <sub>2</sub> - Cykl mieszany (WLTP)	g/km	125-133	141-149	133
Norma emisji spalin		EURO6d-temp	EURO6d-temp	EURO6d-temp

1 - Według 1999/99/EC

2 - Zużycie paliwa i emisje CO<sub>2</sub> podano zgodnie z obowiązującymi przepisami europejskimi. Przedstawione dane techniczne są zgodne z nową procedurą testową WLTP (Worldwide Harmonized Test Procedure for light vehicles) stosowaną do obliczania zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub>. Dane testowanych samochodów, porównywane są wyłącznie według tych samych procedur. Rzeczywiste wyniki mogą różnić się w zależności od czynników takich jak warunki pogodowe, styl jazdy, obciążenie pojazdu lub wszelkie akcesoria zamontowane po rejestracji pojazdu. Lista silników w ofercie może być ograniczona dostępnością w związku ze zmianami w asortymencie silników Nissan. Sprawdź dostępność oraz datę dostawy samochodu u Dealera Nissan.